

**KÜSITLUS „ KOHILA LIIGUB – TERVENA ELAMINE ON
SAAMAS ELUVIISIKS“
aprill-mai 2015**



**Ülevaade liiklemist ja liikumist takistavatest
probleemidest ja vastajate poolt tehtud
ettepanekutest**

Ülevaate koostas Reet Runge

Juuni 2015

SISUKORD	Lk
I SISSEJUHATUS	3
1. Ülevaate koostaja selgitused	3
2. Üldised andmed vastajate, probleemide ja ettepanekute kohta ..	3
II ASUMID JA ALAD	6
1. Adila	6
2. Aespa	6
3. Hageri	7
4. Kapa männik	7
5. Kelgumägi gümnaasiumi juures	7
6. Kohila Gümnaasiumi piirkond	7
7. Kohila lastepark	7
8. Loone küla	7
9. Rabivere	8
10. Raudteeõlesõidud	8
11. Tohisoo park	8
12. Vilivere	8
III KERGTEED	8
1. Kergteed üldiselt	9
2. Kohila Jõepromenaad	9
3. Jõe-Vetuka kergtee	9
4. Kohila-Lohu kergtee	9
5. Kohila-Urge kergtee	10
IV TEEDE	10
1. Aespa-Hageri tee	10
2. Kohila-Hageri-Sutlema tee	10
3. Kohila-Härjaoja tee	10
4. Kohila-Kiisa tee	11
5. Kohila-Kurtna tee	11
6. Kohila-Lohu raudteejaama tee	11
7. Urge-Prillimäe-Salutaguse tee	11
V TÄNAVAD	12
1. Tänavad üldiselt	12
2. Kõnniteed üldiselt	13
3. Tänavavalgustus üldiselt	13
4. Jõe tänav	13
5. Kapa tänav	13
6. Kooli tänav	13
7. Lai, Pae, Kivi tänav	14
8. Lõuna tänav	14
9. Männiku tänav	14
10. Posti tänav	14
11. Raadiku tänav	14
12. Saeveski tänav	14
13. Side tänav	15
14. Turu, Tulbi tänav	15
15. Tööstuse tänav	15
16. Vabaduse tänav	15
17. Viljandi maantee	16
18. Väike tänav	16
19. Välja tänav	16
V MUUD PROBLEEMID JA MÄRKUSED	16
VI KOKKUVÕTE	17

I SISSEJUHATUS

1. Ülevaate koostaja selgitused

Küsitluses oli toodud küsimus liiklemist/liikumist takistavate ja ebamugavust valmistavate piirkondade kohta järgmises sõnastuses:

14. Kirjelda Kohila alevi ja valla teede, tänavate ja muude alade 3 kõige probleemsemat kohta, mille kasutamine nii tervisespordi- ja liikumisharrastuseks kui ka igapäevaseks jalgsi, jalgrattaga, lapsevankriga jne liiklemiseks on kasutajaile ebamugav või ohtlik.

Küsimuse eesmärgiks oli saada vallakodanike abiga teavet probleemsetest kohtadest ja ettepanekuid nende korrastamiseks ning arendamiseks .

Analüüsid küsitluse 14.küsimuse tulemusi on sõnastatud probleemid ja kirjeldatud vastajate poolsed ettepanekud.

Sama probleemi veidi erinevad sõnastused või väga pikalt käsitletud probleemikirjeldused sõnastas ülevaate koostaja kontsentreeritult, samuti ka ettepanekud.

Oli juhtumeid, kus ülevaate koostaja jagas ühes probleemikirjelduses esitatut mitmeks probleemiks.

Esines ka probleemikirjeldusi, kus konkreetne ettepanek puudus.

Vaadanud üle esitatud probleemid otsustas ülevaate koostaja rühmitada ja ülevaate anda järgmiste teemade lõikes:

- ASUMID JA ALAD
- KERGTPEED
- TEED
- TÄNAVAD
- MUUD PROBLEEMID JA MÄRKUSED

Valdavalt leidsid vastajate tähelepanu valla teede, tänavate, kergteede ja kõnniteedega seotud kitsaskohad. Probleemid toodi välja enamasti liiklejate mugavust ja liiklusohutust arvestades.

Alates 6.leheküljest on ülevaate vasakus veerus toodud probleemid ja paremas veerus vastajate poolt pakutud ettepanekud probleemide lahendamiseks.

Teema või alateema pealkirja juures on sulgudesse lisatud probleemidele osutajate koguarv ja erinevate üksikprobleemide arv. Näiteks ASUMID JA ALAD (38/26), kus 38 näitab probleemidele osutajate ja 26 üksikprobleemide arvu.

Probleemi puhul on sulgudes esitajate arv.

Ettepanekute juurde ei ole toodud esitajate arvu, sest iga ettepanek vajab kaalumist hoolimata sellest, kas selle esitas üks või mitu vastajat.

2. Üldised andmed vastajate, probleemide ja ettepanekute kohta

Küsitlusperioodi lõpuks tagastati 186 täidetud ankeeti ja neist 71 elektrooniliselt ning 115 paber kandjal.

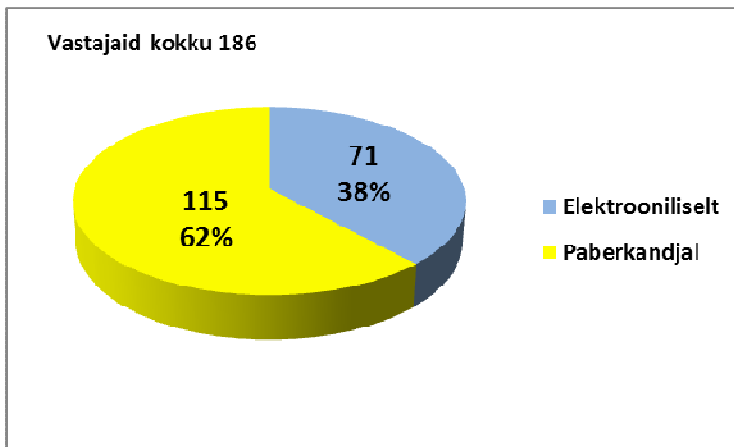


Diagramm 1. Küsitlusele vastajad

Probleemseid kohti märkisid oma ankeedis kokku 152 vastajat, so 81,7 % vastajate üldarvust, neist 62 inimest vastas elektrooniliselt ja 90 paberkandjal.

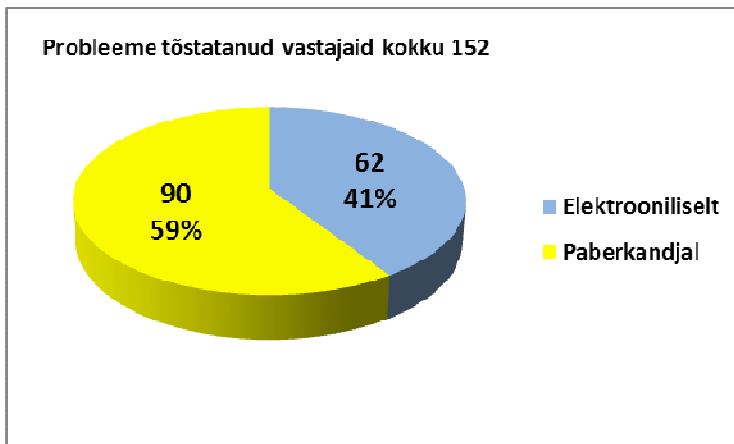


Diagramm 2. Probleeme tõstatanud vastajate arv

Probleeme tõstatanud vastajad jagunesid piirkonniti:

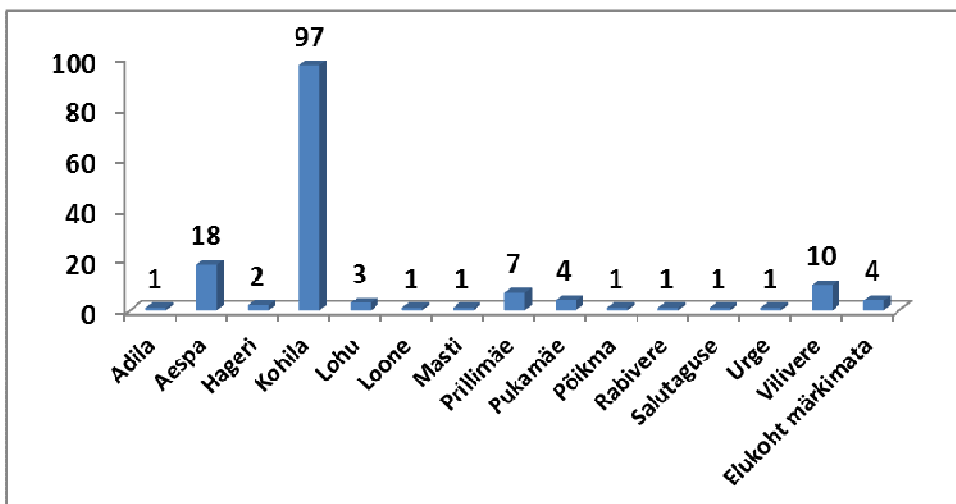


Diagramm 3. Probleeme tõstatanud vastajate jaotus piirkonniti

Kokku oli vastajate poolt tehtud probleemikirjeldusi 262:

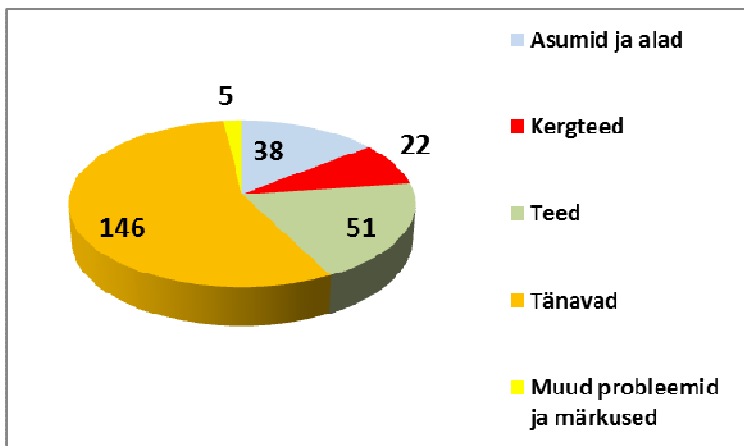


Diagramm 4. Probleemikirjeid kokku

Kokku kirjeldati 117 erinevat üksikprobleemi:

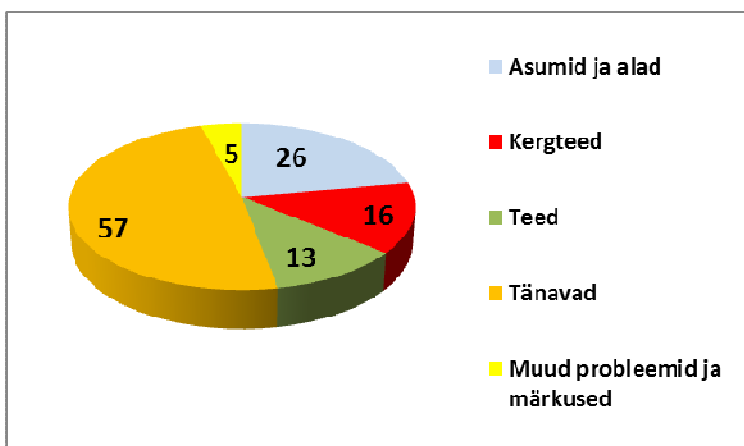


Diagramm 5. Üksikprobleemide kirjed

Vastajad kirjutasid kokku 218 ettepanekut. Paljud ettepanekud olid korduvad. Erinevaid ettepanekuid tehti kokku 140:

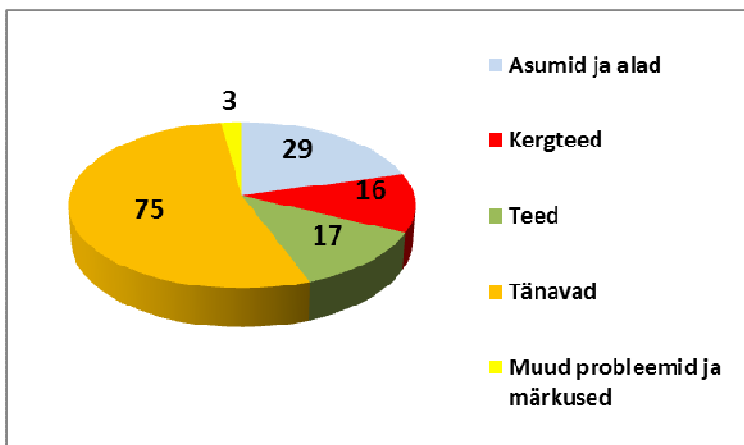


Diagramm 6. Erinevate ettepanekute arv

II ASUMID JA ALAD (38 probleemikirjeldust/26 üksikprobleemi)

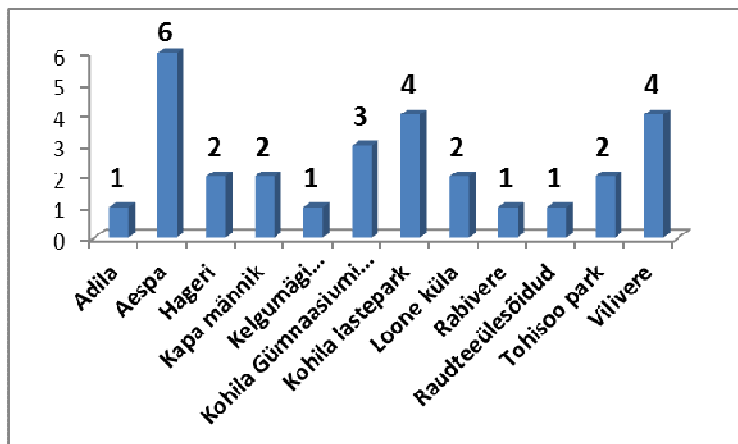


Diagramm 7. Asumid ja alad - erinevate ettepanekute arv (29 ettepanekut)

Olulisemad probleemid:

- Aespa aleviku ringteeäärsete ja alevikuisestest valgustatud kergteede puudumine ja kohati ebapiisav olemasolev tänavavalgustus – 6 esitajat
- Aespa – Roobuka raudteejaama ühendustee puudumine – 6 esitajat
- Kohila lasteparki treeningvahendite ja lasteatraktsioonide ning teeradade halb olukord, samuti Liiva tänavalt kaasnevad ohud pargi kasutajate turvalisusele – 4 esitajat
- Viilivere küla kruusakattega ühendusteed ja kergteede puudumine – 4 esitajat
- Kohila Gümnaasiumi piirkonna ohtlik liikluskorraldus – 4 esitajat

Allpool ülevaade kõikidest esitatud probleemidest ja ettepanekutest asumite ja alade kaupa.

PROBLEEMID	ETTEPANEKUD
------------	-------------

1. Adila (1/1)

Adila kruusatee on kevadel-sügisel porine ja raskesti läbitav (1 esitaja).	Viia tee mustkatte alla.
--	--------------------------

2. Aespa (13/3)

Aespa aleviku ringtee ja alevikuisestest kergtee puudumine ja ebapiisav tänavavalgustus (6).	Rajada Aespa ringteele kergtee koos valgustusega. Rajada alevikuisesed kergteed koos valgustusega. Rajada valgustus kuni Perepargini. Valgustus peaks olema stabiilne ja põlema ka pimedal ajal.
Rahuldava ühenduse puudumine Roobuka raudteejaamaga (6).	Rajada korralik ühendustee.
Käbi t seisukord (1).	Asfalteerida ja viia elektrikaabel pinnasesse.

3. Hageri (2/2)

Küla sauna juures on Kohila-Hageri maanteel ohtlik kurv (1).	Rajada Hagerisse korralik kergtee.
Hageri kergtee lõpp kaupluse juures lõpeb laugja pöördega vasakule ja pöösas piirab vasakult nähtavust (1).	Kergtee lõpetada otse ja laugjalt ning parandada nähtavust.

4. Kapa männik (2/2)

Kapa männiku teerajad on kohati ebarahuldava kvaliteediga, künklikud ja vihmaga porised.(1)	Rajada Kooli t 5 juurest korralik jalgrada Tööstuse tänavani.
Jalakäijate märgiga tähistatud rajad, osadel radadel kõrge äärekivi (1).	

5. Kelgumägi gümnaasiumi juures (1/1)

Kelgumägi on ohtlik (1).	Kelgumägi võiks olla valliga piiratud.
--------------------------	--

6. Kohila Gümnaasiumi piirkond (4/3)

Liikluskorraldus Kohila Gümnaasiumi ees on ebaselge ja kõigile liiklejaile ohtlik, parkimist/peatumist keelavad märgid ei ole lahendus (2).	Selge liikluskorraldus autoga tulijaile laste ohutuks väljumiseks autodest või neisse sisenemiseks.
Posti tänava poolt jalgsi tulevate laste tee kooli on ohtlik (1).	Rajada kõnnitee Posti tänavalt koolimajani.
Silla alt tuleval kergteel puudub kooli juures ohutu Kooli t ületamise võimalus (1).	Rajada ülekäigurada Kooli tänava ületamiseks.

7. Kohila lastepark (4/4)

Ebamugavad ja ebaühtlaselt toimivad treeningseadmed (1).	Kontrollida ja välja vahetada ja tagada seadmete hooldus.
Mänguväljaku üks kiik ja karussell katki (1).	Parandada, mänguvahendite hooldus.
Liiva tänava liiklus ja kõrge hekk on lastele ohtlik (1).	Nähtavust parandada ja paigaldada Liiva tänavale „lamav politseinik“.
Lastepargi tee ebatasane ja liikumiseks ebamugav (1).	Suured kivinukid välja kaevata.

8. Loone küla (1/1)

Loone küla rahval on jalgsi/rattaga liiklemine Tallinn-Rapla maanteel väga ohtlik – pikk sirge teelõik ja suured kiirused (1).	Kergliikluseks mõeldud sild üle jõe otseühenduseks Kohilaga. Liiklusjärelvalve tõhustamine kiiruseületajate ohjeldamiseks.
--	---

9. Rabivere (2/1)

Rabivere Suurküla tee (2).	Viia mustkatte alla.
----------------------------	----------------------

10. Raudteeülesõidud (1/1)

Aandu, Kõnnu ja Lohu raudteeülesõidud on ohtlikud (1).	Teha ettepanek raudtee haldajale märgufooride või tõkkepuude paigaldamiseks.
--	--

11. Tohisoo park (2/2)

Tohisoo mõisa otsast viiv jalgteed jões on liikumiseks ebamugav – liiga suur killustik ja sisse tallatud uus rada (1).	Katta teed peenema materjaliga.
„nn Juudi sild“ korrast ära, Tohisoo poole minnes kitsas ja jämeda killustikuga, talvel halvasti puhastatud (1).	Sild katta laudisega, peale- ja mahaõidud laugjaks, Tohisoo poole mineva ca 20 m teejupi võiks viia teisele poole puid, katta peenema kattematerjaliga.

12. Vilivere (5/5)

Kohila (Jõe t)- Vilivere kruusatee (1).	Viia mustkatte alla.
Vilivere raudteejaamast Aespa poole kruusatee (1).	Muuta teed pinnakatet ja rajada kergtee.
Kergteede puudumine Viliveres (1).	
Vilivere raudteejaamast Saku vallani halvasti teeolud (1).	Muuta teed pinnakatet.
Vilivere-Kallaste tee olukord (1)	Uus teekate.

III KERGTED (22/16)

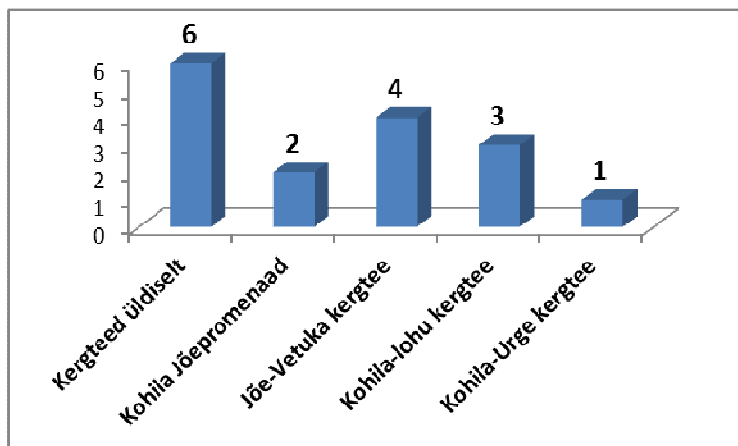


Diagramm 8. Kergteed - erinevate ettepanekute arv (16 ettepanekut)

Olulisemad probleemid:

- Kergteed on omavahel ühendamata – 5 esitajat. Sama probleemi nimetatakse ka tänavate juures.
- Kergteede puhtus ja korrashoid jätab soovida – 4 esitajat

Allpool ülevaade kergteede kohta esitatud probleemidest ja ettepanekutest erinevate kergteede kaupa.

1. Kergteed üldiselt (11/6)

Kergteed on omavahel ühendamata ja see teeb nende kasutamise sportimiseks ebamugavaks (5).	Ühendada olemasolevad kergteed.
Kergteid napib (2).	Ehitada kergteid juurde.
Kergteede puhtus jätab soovida (1).	Puhastada kergteid tihemini ja regulaarselt.
Jalgrattaga liigeldes on ohtlikud järsud kergtee servad (1).	Peaksid olema laugjamad.
Kergteed on jooksmiseks ebasobivad (1).	Pehme pinnasega rada kergtee serva.
Jalakäijad on ratturite-rulatajete uljuse tõttu ohus (1).	Soome näide – jalgrattureile-rulatajile kergteele eraldi rada.

2. Kohila Jõepromenaad (2/2)

Promenaad on lühike, edasi liikudes tuleb minna eramajade vahele (1).	Pikendada promenaad Tohisooni.
Promenaadil kasutatakse erinevaid liiklusvahendeid (1).	Võiksid kasutada ainult jalakäijad – ratturid/uisutajad võiksid kasutada muid teid.

3. Jõe-Vetuka kergtee (4/3)

Kergtee on Vineerivabriku prahti ja krossirajalt paiskuvat kiviklibu, mulda ja pori täis – rullitajatele ohtlik (2).	Puhastada teid regulaarselt. Istutada krossiraja kurvi hekk. ATV-ga sõitmiseks selline rada, mis ei puutu kergteega kokku.
Puudub kergteelt mahasõit Viliverre viiva tee läheduses (1) – praegu tuleb ca 100 m sõita autoteel.	Teha Viliverre viiva tee juurde kergteelt mahasõit.
Ebapiisav valgustus ja seegi ei põle tihti (1).	

4. Kohila-Lohu kergtee (4/4)

Kergteest hoolimata liiguvad ratturid ja jalakäijad sõiduteel (1).	Tee laiendamine ja parandamine.
Kergtee on tihti kivipuru ja sodi täis (1).	
Sõiduteega ristumised ebapiisavalt tähistatud (1).	Joonida sõiduteega ristuvaid kohti.
Kergtee lõpeb enne Lohu mõisa ära (1).	Peaks pikendama Mälivereni.

5. Kohila-Urge kergtee (1/1)

Kergteele pealesõit Statoili bensiinjaama taga on liiga järsk, samuti on ohtlikud need autod, mis suurel kiirusel bensiinjaama tagant Kohila poole sõites teed „lühemaks lõikavad“ (1)	Kergteele pealesõit sujuvamaks.
--	---------------------------------

IV TEED (51/13)

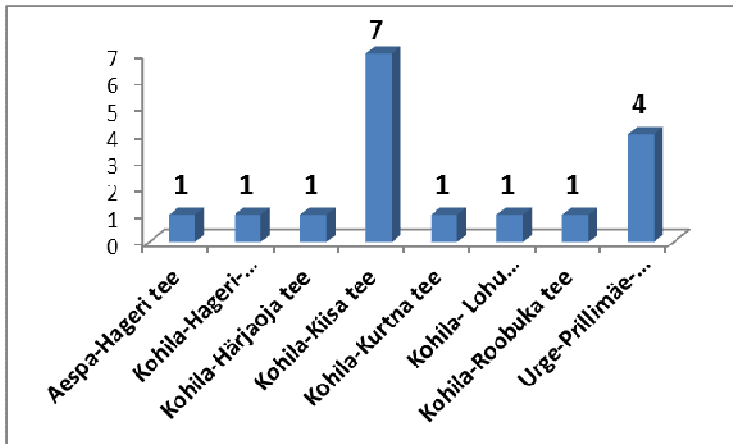


Diagramm 9. Teed - erinevate ettepanekute arv (17 ettepanekut)

Olulisemad probleemid:

- Kohila-Kiisa tee kergtee puudumine ja ebapiisav liikluskultuur - 14 esitajat
- Kohila-Hageri-Sutlema kergtee puudumine – 13 esitajat
- Urge-Prillimäe-Salutaguse kergtee puudumine – 10 esitajat

Allpool ülevaade teede kohta esitatud probleemidest ja ettepanekutest erinevate teede kaupa.

1. Aespa-Hageri tee(1/1)

Jalgsi ja rattaga liiklemine ei ole turvaline (1).	Rajada kergtee.
--	-----------------

2. Kohila-Hageri-Sutlema tee (13/1)

Jalgsi ja jalgrattaga liiklemine ebamugav ja ohtlik (13).	Rajada kergtee.
---	-----------------

3. Kohila-Härjaoja tee (7/2)

Tee on väga halb (6).	Teha korda.
Puudub kergtee (1).	

4. Kohila-Kiisa tee (15/3)

Tee on kitsas ja kohati kurviline, lubatud piirkiirus kõrge, kiiruseületajad eriti tiptundidel, jala ja rattaga liiklejaile ohtlik (13)	Rajada valgustatud kergtee. Sõidutee laiendamine. Enne asulamärki kehtestada ennetav kiiruspiirang. Liiklusjärelvalve tõhustamine.
Kiisa tee kõnnitee liialt lühike (1).	Pikendada olemaolev kõnnitee asula lõpuni.
Õpilaste kaks kogunemiskohta koolibussile minekuks ei ole turvalised, koolibussil ebamugav liigelda (1).	Rajada 2 bussitaskut koos varjualusega/paviljoniga. Koolibussile ümberpööramise koht – nt mobiilimasti juurest.

5. Kohila-Kurtna tee (1/1)

Teeolud mõlemal pool jõge (1).	Ehitada uus tee.
--------------------------------	------------------

6. Kohila- Lohu raudteejaama tee (1/1)

Teeolud (1).	Paigaldada uus teekate.
--------------	-------------------------

7. Kohila- Roobuka tee (2/1)

Puudub kergtee (2).	Rajada kergtee.
---------------------	-----------------

8. Urge-Prillimäe-Salutaguse tee (11/3)

Urge ristmik tiptundidel ohtlik (3)	Tiptundidel valgusfoor. Piirata kiirust ja rajada ülekäigurada.
Urge-Salutaguse teelõik jalgsi/rattaga liiklejaile ohtlik (7).	Rajada kergtee.
Teerajal Prillimäelt läbi metsa Urgele on jalgsi, rattaga ja lapsevankriga liikuda väga vaevaline (1).	Korrastada.

V TÄNAVAD (146/57)

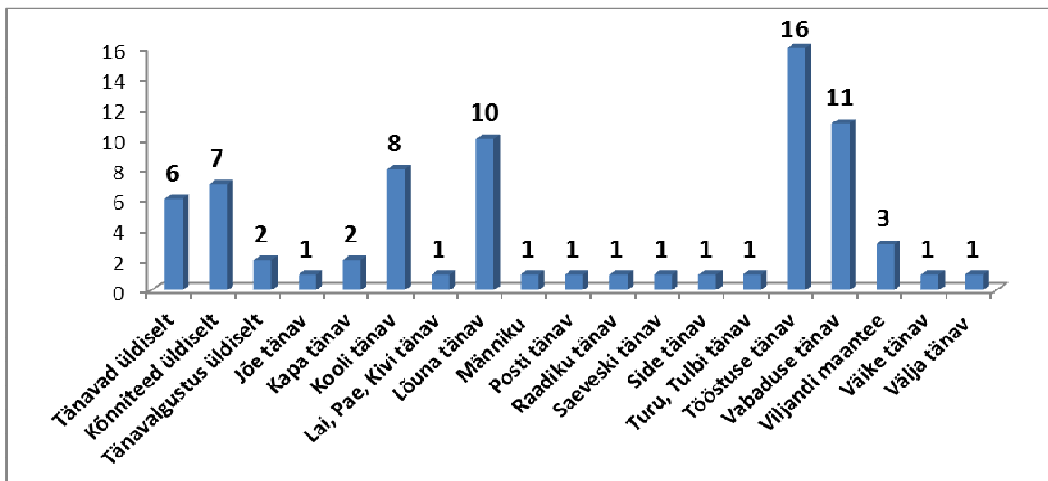


Diagramm 10. Tänavad - erinevate ettepanekute arv (75 ettepanekut)

Olulisemad probleemid:

- Tööstuse tänava kõnniteede ja sõidutee halb olukord – 24 esitajat
- Tööstuse ja Posti tänava ristmiku ja ristmikust mõisani viivate teelõikude äärmiselt liiklusohutlik olukord – 20 esitajat
- Lõuna tänava kõnnitee/kergetee puudumine ja ebapiisav liikluskultuur – 16 esitajat
- Vabaduse tänava kõnnitee Keskväljakust Vabadussambani väga halb olukord – 15 esitajat
- Vabaduse ja Kooli tänava ristmik ja jalakäijate ülekäigurada selle läheduses ei ole liiklemiseks turvalised – 4 esitajat
- Kooli tänava sõidutee halb olukord, kõnnitee puudumine Posti tänavalt koolimajani ja ebapiisav valgustus – 6 esitajat
- Kõnniteede puudumine suurema koormusega nn kõrvaltänavatel (Männiku, Kapa, Raadiku, Posti, Tööstuse ja Raadiku tänava vahel) - kokku 7 esitajat
- Sadevete ärajuhtimine ja kõnniteede puhastamine - 5 esitajat
- Ajakohastamata ja kohati ebapiisav tänavavalgustus – 6 esitajat

Allpool ülevaade tänavate kohta esitatud probleemidest ja ettepanekutest erinevate tänavate kaupa.

1. Tänavad üldiselt (5/5)

Alevi äärealade tänavad on korrast ära (1).	Tunnistada probleemi ja midagi ette võtta.
Kõrged hekid ülekäiguradade juures (1).	Regulaarselt üle vaadata ja korrastada.
On kergeteed, aga inimesed liiguvad ikka sõiduteel (1).	
Majadevahelistel teedel ei ole võimalik rulluisukudega liikuda (1).	Parandada ja remontida.
Kogu alevi tänavavõrk, kus lubatud kiirus 50 km/h (1).	Liikluse rahustamine. Muuta tänavaid õuealadeks. Piirata kiirust välja arvatud Vabaduse tänaval, Viljandi maanteel ja Kiisa teel.

2. Kõnniteed üldiselt (12/7)

Kõnniteed on kehvast seisust ja lagunenuvad (3) Neid ei ole võimalik läbida rulluiskudel (1).	Korrastada ja rekonstrueerida kõnniteed.
Kõnniteid on vähe (1).	Rajada juurde.
Ülekäigukohtade mahasõidud liiga järsud (1).	Muuta mahasõidud laugjamaks.
Kõrged äärekivid kõnniteele pöördel (1)	Jälgida kivipaigaldusel kõrgusprofiile.
Sadeveed kõnniteedel (2)	Tõsta kõnniteed kõrgemale.
Kõnniteed halvasti puhastatud (2).	Tihedamalt puhastada kivilibust ja muust prahist.
Liivatamine ei võimalda liigelda tõukekelguga (1).	Kõnniteed korda ja laiemaks, liivatada üks teepool, teine jätta tõukekelguga liiklejaile – Kohila tõukekelgusõbralikuks vallaks!

3. Tänavavalgustus üldiselt (2/2)

Tänavavalgustus on aegunud, vanad laternad kohati ripakil ja inimestele ohtlikud (1).	Tänavavalgustuse korrasoleku regulaarne kontroll.
Alates kella 23.00-st on paljud tänavad kottpimedad (1).	Lülitada tänavavalgustus kasvõi iga paari tunni tagant mingiks ajaks põlema.

4. Jõe tänav (1/1)

Puudub kõnnitee Tööstuse tänavalt Raadiku tänavani (1)	Rajada kõnnitee.
--	------------------

5. Kapa tänav (3/2)

Rongilt tulevad inimesed teevad autoga liiklemise ohtlikuks (1)	
Jalakäijal, eriti lastel liikumine ohtlik (2).	Rajada kõnnitee. Keelata veoautode liiklus.

6. Kooli tänav (7/4)

Kooli t korrast ära –halb teekate, augud, poriloigud, jalgsi liiklejaile ohtlik (4)	Tänavarekonstrueerimine. Kõnnitee rajamine Posti tänavalt koolimajani. Vahetada välja tänavalepinguline hooldaja.
Kooli 7 juures on tänav kitsas ja valgustamata(1).	Tänavalaendamine ja valgustuse paigaldamine. Tänavamuutmine ühesuunaliseks.
Kooli tänavalt kooli- ja rongile minna ei ole turvaline (1).	Mitte suurendada liiklust suurte majade vahel.

Pööre Kooli tänavalt Vabaduse tänavale on ohtlik, ülekäigurada parempöördele liiga lähedal, halb nähtavus (1).	Pöösad maha võtta. Piirata kiirust Vabaduse tänaval.
--	---

7. Lai, Pae, Kivi tänav (1/1)

Peenike killustik jääb jalanõude alla. Autod lennutavad kive ja jalgsi liikumine ei ole ohutu (1).	Teekatte vahetus ja kiirusepiirang.
--	-------------------------------------

8. Lõuna tänav (17/5)

Tänav on kitsas, suure liikluskoormusega, jalakäijaile/ratturitele liiklemiseks ohtlik (9).	Rajada kõnnitee/kergtee. Tee laiendamine või ühesuunaliseks muutmine. Muuta ühesuunaliseks ja osa teest jätta kergteks.
Paljud autojuhid ületavad piirkiirust (4).	„Lamav politseinik“ Lõuna 4 ja 4a juurde. „Lamavaid politseinikke“ juurde panna. Liiklusjärelvalvet tugevdada.
Rahvamaja tänavalt parempöördel ja jalgsi tee ületamisel halb nähtavus (2).	Paigaldada peegel. Jalakäijate ülekäigurada.
Tänav ei ole piisavalt valgustatud (1).	Kaasaegse valgustuse paigaldamine.
Tänav lõpus ohtlik kurv 90° (1).	Tee laiendamine ja nähtavuse parandamine.

9. Männiku tänav (4/1)

Tänav kitsas ja puudub kõnnitee (4).	Rajada kõnnitee.
--------------------------------------	------------------

10. Posti tänav (4/2)

Tänav jalgsi ja rattaga liiklemiseks ohtlik (3).	Rajada kergtee.
Posti tänavalt kooli poole minnes valgustamata (1).	

11. Raadiku tänav (3/2)

Raadiku tänaval puudub kõnnitee(2).	Rajada kõnnitee Tööstuse tänavani.
Tänav on kitsas ja autod pargivad tänava ääres (1).	

12. Saeveski tänav (1/1)

Tänav on avalikku supluskohta jalgsi/rattaga minekuks ebasobiva teekattega (1).	Tolmuvaba teekate paigaldamine.
---	---------------------------------

13. Side tänav (2/2)

Tänav on kooliminejaile ohtlik (1).	Mitte suurendada liiklust suurte majade vahel.
Elektrialajaam garaažide vahel (1).	

14. Turu ja Tulbi tänav (2/1)

Ebamugav liigelda Posti tänavale (2)	Ühendada Posti tänavaga ja asfalteerida.
--------------------------------------	--

15. Tööstuse tänav (51/9)

Osa kõnniteedest mõlemal pool tänavat väga halvas seisukorras, eriti keskväljakult Männi lasteaiani (23)	Rekonstrueerida kõnniteed/kergteed. Kõnnitee pikendus Männi lasteaia peaukseni.
Tööstuse t –Posti t ristmik väga ohtlik (15).	Ristmik tõsta kõrgemale. Ülekäigurajad jalakäijaile. Autojuhtidele üheselt mõistetavad liiklusmärgid. Kõnniteed Raadiku tänava ja Tööstuse t lõpu poolt tulijaile. Peegel raamatukogu nurgale. Kõnnitee vabrikusillani ja ülekäigurajad. Ehitada autodele ringtee.
Raamatukogu juurest vabrikusillani jalgsi/rattaga liikumine ohtlik (5).	Kõnnitee vabrikusillani ja ülekäigurajad. Lõik ainult jalakäijaile, autod suunata Vetuka tee.
Puudub kõnnitee Tööstuse tänavalt Jõe tänavale. Tööstus tänavat Jõe tänavaga ühendav teelõik väga halb ja puudub ühendus Vetuka kergteelega.(1)	Rajada korralik tee ja kõnnitee.
Kõnnitee osa, mis viib Urge kergteele on halvasti valgustatud (1).	Panna põlema rohkem valgusteid vähemalt kella 23.00-ni.
Suurte autode liiklemine tänaval, jalakäijad/ratturid sõiduteel (2).	
Tänavavalgustus kõnniteedel on ebapiisav (1).	Paigaldada kaasaegne tänavavalgustus.
Tänavasõidutee halvas olukorras (1).	Uue teekatte paigaldamine.
Tööstuse 8-12 juures tänava ületamine ohtlik (2).	Paigaldada „lamavad politseinikud“.

16. Vabaduse tänav (24/7)

Kergteelt puudub ülekäigurada Harakapesa juurde (3).	Rajada sillake üle kraavi ja ülekäigurada.
Kõnnitee Krooni poe juurest kuni Vabadussambani lagunenud (15).	Teha uus kõnnitee.

Vabaduse t-Kooli t ristmik on halva nähtavusega keskväljaku poolt tulles jalakäijate ülekäiguraha juures (2).	Kehtestada kiirusepiirang. Paigaldada „lamav politseinik“. Heki mahavõtmise Vabaduse t - Kooli t nurgal oleva elumaja juurest.
Ülekäigurada vana vallamaja juures on halva koha peal ja ohtlik (1).	Viia rohkem keskväljaku poole.
Vabaduse t ja Tehnikakeskusesse viiva tee ristmik on halva nähtavusega eriti Hageri poole ja ohtlik (1).	Paigaldada peegel. Jalakäijate ülekäik teha nähtavamaks.
Kõnniteelt ülekäik Kohila raudteejaama ei ole turvaline (1).	Parema nähtavuse tagamine. Ülekäik tunnelisse.
Alevi keskel ülekäikude mahasõidud järsud (1).	Vaja sujuvam üleminek.

17. Viljandi maantee (5/3)

Kergtee lõpust Bussika juurest puudub kergteejupp sillani (3).	Kergtee pikendamine sillani.
Tohisoo bussipeatusest alevi poole tulles puudub paremal pool kõnnitee (1).	Rajada kõnnitee kuni ülekäigurajani.
Triinu-Taavi päevahoiu parklas lapsevankriga raske liikuda (1).	Panna asfaltkate.

18. Väike tänav (1/1)

Teekate ebaturvaline (1).	Lahtine kiviklibu ära koristada.
---------------------------	----------------------------------

19. Välja tänav (1/1)

Grossi poe parklast autoga tulijad kipuvad Vabaduse tänavale pöörates peateel liiklejaile ette sõitma (1).	Paigaldada STOP märk ristmiku ette.
--	-------------------------------------

V MUUD PROBLEEMID JA MÄRKUSED (5/5)

Jõeäärne ala plaažist vabriku poole (1).	
Hoolimata valimiseelsetest lubadustest pole Prillimäe osas tulemusi (1).	
Ehituskaupluse hoovis riivavad silma pagaritöökoja ja ehituskaupluse lao väljanägemine. Valgustus ebapiisav, sinna koguneb õhtuti „kahtlast elementi“ ja liikumine selles piirkonnas õhtusel ajal kõhedavõitu (1).	Remontida hooned. Parandada valgustust.
Tänu valgustatud suusaraja eest (1).	Venitage palun pikemaks.
Aespas puuduvad lastele ja täiskasvanuile mõeldud spordiplats ja harjutusväljak (1).	

VI KOKKUVÕTE

Küsitlusele sai vastata elektroonselt ja paber kandjal. Paber kandjal levitamise vallalehe kaudu oli hea mõte – 115 vastajat ehk 62% vastajatest kasutas seda võimalust. Mahukamate küsitluste ja uuringute läbiviimisel oleks arukas ka edaspidi paber kandjal vastamise võimalust kasutada.

Täidetud küsitluslehti tagastati 186, so 3,4 % küsitluse sihtrühmade inimeste koguarvust.

Elanikud märkavad neid ümbritsevat ja annavad sellest meelsasti teada, kui nende käest küsida – 152 vastajat ehk 81,7% vastajatest pani probleemid kirja.

Kõige rohkem vastajaid oli Kohila alevis (97), Aespas (18), Viliveres (10) ja Prillimäel (7). Seega said ka Kohila alevi probleemid kõige rohkem tähelepanu. Samas tuleb lisada, et Kohila alevi kohta tegid märkusi ka muude piirkondade inimesed.

Kokku esitati 262 probleemikirjeldust, neist kõige enam Kohila alevi tänavate (146) ja teede (51) kohta.

Erinevaid üksikprobleeme kirjeldati 117, neist enam Kohila alevi tänavate (57) ning asumite ja alade (26) kohta.

Ettepanekuid esitati kokku 218, erinevaid ettepanekuid 140, neist enam Kohila alevi tänavate (75) ning asumite ja alade kohta (29).

Küsitluse üldandmed ja järeldused:

Asumid ja alad

38 probleemikirjeldust

26 üksikprobleemi

29 ettepaneku

Kõige olulisemaks peeti Aespa aleviku ja Vilivere küla probleemide lahendamist, samuti meetmeid Kohila Gümnaasiumi piirkonnas liiklejate ohutuse tagamiseks.

Kergteed

22 probleemikirjeldust

16 üksikprobleemi

16 ettepanekut

Kõige olulisemaks peeti kergteede regulaarset puhastamist ning kergteede ja tänavate ühendamist ühtseks võrgustikuks.

Teed

51 probleemikirjeldust

13 üksikprobleemi

17 ettepanekut

Kõige olulisemaks peeti Kohila-Kiisa, Urge-Prillimäe-Salutaguse ja Kohila-Hageri-Sutlema (pikendus kuni Aespani) kergtee rajamist, samuti ohutu liikluskorralduse tagamist Tallinn-Rapla maantee Urge ristmikul.

Tänavad

146 probleemikirjeldust

57 üksikprobleemi

75 ettepanekut

Kõige olulisemaks peeti Tööstuse tänava kõnniteede korrastamist, ohutu liiklemise tagamist Tööstuse tänava ja Posti tänava ristmikul ning teelõikudel ristmikust Raadiku tänava ja vabrikusilla poole.

Vajalik on Lõuna tänava kõnnitee rajamine ja muude liiklusohutust tagavate meetmete kasutusele võtmine.

Korrastada tuleb Vabaduse tänava kõnnitee Keskväljakust Vabadussambani ning muuta ohutumaks Vabaduse ja Kooli tänava ristmik ning selle lähedal asuv jalakäijate ülekäigukoht.

Tagamaks lastele turvaline koolitee tuleb Kooli tänav rekonstrueerida ning rajada kõnnitee Posti tänavalt koolimajani.

Suurema liikluskoormusega nn kõrvaltänavatele (Männiku, Posti, Kapa, Raadiku) ehitada kõnniteed.

Vallaelanikud, eeskätt vastajad, ootavad tagasisidet küsitluste tulemuste kohta. Analüüsi kokkuvõtva osa võiks avaldada vallalehes ja täies mahus valla kodulehel.

Vallakodanikud on rääkinud ja pälvidavad tänu! Tulemused vajavad vallavalitsuse tõsist tähelepanu ja annavad võimaluse prioriteetide seadmiseks ja konkreetsete tegevuste planeerimiseks kodanike poolt tehtud ettepanekute realiseerimisel.